



noventa y seis países costeros, sostienen en sus legislaciones la reserva del Cabotaje Nacional para sus propias flotas, entre ellos los Estados Unidos de América.

La reiteración de este tipo de políticas, cuyo auge alcanzó su máxima expresión durante los años noventa, provocó la destrucción de la Flota Mercante Argentina, siendo esta en ese momento, una de las más importantes de América.

Por lo precedentemente citado, es que los Sindicatos integrantes de esta Federación, expresamos nuestra mas profunda preocupación por la incertidumbre respecto de las políticas marítimas y fluviales que pretenderían implementar, por las que manifestamos nuestro más enérgico rechazo.

**“Una nación que deja hacer por otra una navegación, que puede hacer por si misma, compromete su futuro y el bienestar de su Pueblo.”**

**Dr. Manuel Belgrano – 1799 -**